



BirdLife Suomi ry BirdLife Finland rf
Annankatu 29 A 16, 00100 HELSINKI
Puh. (09) 4135 3300, fax (09) 4135 3322
Sähköposti: toimisto@birdlife.fi
www.birdlife.fi

3.11.2022

Vastaanottaja
Ympäristöministeriö
kirjaamo.ym@gov.fi

Lausunto Suomen tarpeesta osallistua Ruotsin talousvyöhykkeelle suunniteltavan Baltic Offshore Epsilon –tuulivoimala-alueen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (VN/26843/2022)

BirdLife Suomi kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa sen johdosta seuraavaa.

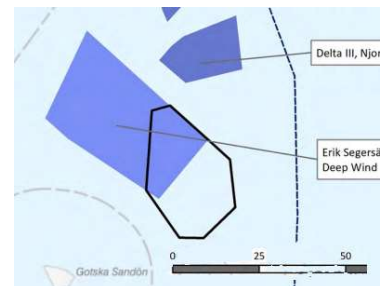
Ruotsin talousvyöhykkeelle Gotlannin pohjoispuolelle suunnitellaan Baltic Offshore Epsilon merituulivoimala-aluetta, jonka kapasiteetti olisi 3000 MW. Meren syvyys alueella vaihtelee 70 ja 180 metrin välillä.

Tiedossamme ei ole linnustollisesti tärkeitä alueita voimala-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä. On kuitenkin huomattavaa, että avomerialueiden linnusto tunnetaan huonosti. Tietoa esimerkiksi kalaa syövien ruokki- ja kuikkalintujen ruokailualueista ei juurikaan ole, ja ne ovat avomerellä herkkiä tuulivoimaloiden häirintävaikutukselle jopa yli kymmenen kilometrin säteellä. Hankkeessa on tärkeää selvittää alueen merkitys mm. kyseisten lajien ruokailulle.

Lintujen muuttoreittien sijoittuminen alueella tunnetaan huonosti. Varsin keskellä merta muutto ei todennäköisesti keskity voimakkaasti. Alueen sijainnin perusteella on kuitenkin ilmeistä, että sen kautta muuttaa varsin paljon Suomessa pesiviä ja läpimuuttavia lintuja, joiden päämuuttosuunnat ovat keväällä koillinen ja syksyllä lounas. Hankkeessa on tärkeää toteuttaa sekä kevät- että syysmuuttokausia kattava tutkaseuranta, jolla selvitetään muuton voimakkuus ja korkeus alueella sekä arvioidaan törmäysriskit.

Epsilon tuulivoimahanke aiheuttaa yhdessä suunniteltujen Erik Segersällin tuulivoimalahankkeiden kanssa yhtenäisen tuulivoimala-alueen, joka katkaisee päämuuttosuunnan peräti 60 kilometrin leveydeltä (ks. kuulemisasiakirjasta muokattu kuva).

Tutkimusten mukaan muuttavat linnut pyrkivät useimmiten kiertämään tuulivoimala-alueet. Tietoa siitä, miten linnut toimivat, kun tuulivoimala-alue katkaisee muuttoväylän kymmenien kilometrien alueelta, ei tietäksemme ole. Hankkeista on tehtävä arvio, mikä on näin leveän lentoesteen vaikutus – pyrkivätkö linnut kiertämisen sijaan lentämään voimala-alueiden lävitse, mikä lisää törmäyskuolleisuutta, ja jos linnut pyrkivät kiertämään alueen kuinka suuren lisäenergiatarpeen suuren voimala-alueen kiertäminen aiheuttaa, ja mikä on sen vaikutus lintujen elossäilyvyyteen. YVA-prosessissa on tärkeää arvioida, voidaanko voimala-alueita muokata siten, että voimalat sijaitsevat muuttoreitin suuntaisesti.



Hankkeessa ei tietääksemme ole suunniteltu jätettävän tuulivoimaloiden muodostamaan muuttoesteeseen leveitä lintujen muuttokäytäviä. Myös niiden tarvetta, toteuttamista ja toimivuutta on tärkeää selvittää YVA-prosessissa.

Mielestämme olisi perusteltua käsitellä Epsilon ja Eriks Segersälliin hankkeet yhtenä prosessina, koska hankealueet rajautuvat toisiinsa. Hankkeiden ympäristövaikutukset ovat kiistatta yhteisiä. Myös muiden lähialueiden merituulivoimahankkeiden yhteisvaikutukset Epsilon ja Erik Segersällin hankkeiden kanssa on syytä arvioida huolellisesti.

Edellä esittämäämme viitaten, pidämme perusteltuna, että Suomi osallistuu hankkeen YVA-prosessiin.

BirdLife Suomen puolesta



Aki Arkiomaa, toiminnanjohtaja